

3. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS

Biecz, 28-29 października 2017 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Biecki
ul. Tysiąclecia 3
38-340 Biecz

SPIS TREŚCI

1. USTALENIA OGÓLNE 3
2. ORGANIZACJA 4
3. ZGŁOSZENIA 5
4. UBEZPIECZENIE 8
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE 8
6. REKLAMA 8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY 8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ 9
9. BADANIE KONTROLNE 10
10. OPONY 10
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW 11
12. PRZEBIEG IMPREZY 11
13. PROCEDURA STARTU 11
14. POMIAR CZASU 12
15. META SUPER KJS 12
16. BEZPIECZEŃSTWO 12
17. PARK SERWISOWY 12
18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH 13
19. NAGRODY 13
20. PROTESTY 14
21. KARY 14
22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE 14

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy 15
Załącznik 2 – Harmonogram zapoznania z trasą 16
Załącznik 3 – Zestaw kar regulaminowych 17
Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora 18

Super KJS – 3. Rajd Grodzki zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

– Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2017,

– Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017 wraz z załącznikami,

– Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2017 wraz z załącznikami,

– Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem 2017 wraz z załącznikami,

– Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS 2017,

– Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,

– Ustawy „Prawo o ruchu drogowym",

– niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	07.10.2017	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	22.10.2017, godz. 24:00	
– Publikacja listy zgłoszeń	24.10.2017 (www.rajdgrodzki.pl),	
– Odbiór Administracyjny	28.10.2017	godz. 08:00 – 11:00
– Zapoznanie z trasą Super KJS	28.10.2017	godz. 11:00 – 14:00
– Badanie Kontrolne BK 1	28.10.2017	godz. 14:00 – 15:30
– Pierwsze posiedzenie ZSS	28.10.2017	godz. 18:00
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	28.10.2017	godz. 18:30
– Odprawa uczestników i szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach	28.10.2017	godz. 18:45
– Start Honorowy	28.10.2017	godz. 19:00
– Start Super KJS (PKC 0)	29.10.2017	godz. 09:23
– Meta	29.10.2017	godz. 16:11
– Końcowe Badanie Kontrolne BK 2	29.10.2017	godz. 16:25
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	29.10.2017	godz. 17:05
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji oficjalnej	29.10.2017	godz. 17:35
– Ceremonia wręczenia nagród	29.10.2017	godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 28-29.10.2017 na terenie Miasta Biecza oraz gmin Brzyska, Jasło i Skołyszyn.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super KJS – 3. Rajd Grodzki rozgrywany jest jako: 3. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS 2017.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: 19-M/2017 - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 6 października 2017 r..

1.4. Lokalizacja biura
Biuro imprezy znajdować się będzie:

Do dnia 27 października 2017 r.
siedziba Automobilklubu Bieckiego - Biecz, ul. Tysiąclecia 3, po wcześniejszym kontakcie telefonicznym

W dniu 28 października 2017 r.
Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15, w godz. 8:00 – 21:00

W dniu 29 października 2017 r.
Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15, w godz. 7:00 – 20:00

tel. +48 667 997 776; e-mail: rajdgrodzki@autobiecz.pl ; www.rajdgrodzki.pl

1.5. Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS
Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15,

1.6. Lokalizacja Parku Serwisowego
GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego

1.7. Lokalizacja Parku Zamkniętego.
GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego

1.8. Lokalizacja startu, mety
Start – PKC-0 – Serwis - wyjazd, GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego, godz. 09:23
Meta – PKC 6A – Park Zamknięty - wjazd, GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego, godz. 16:11

1.9. Charakterystyka
Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i składać się będzie z 3 sekcji.
Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób PS poprzedzonych PKC.
Nawierzchnia trasy i prób: asfalt.
Długość trasy: 114,42 km (w tym 21,96 km prób PS)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.10. Ukończenie/sklasyfikowanie w Super KJS – 3. Rajd Grodzki uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Organizator
Automobilklub Biecki
ul. Tysiąclecia 3, 38-340 Biecz
tel./fax +48 533 384 400, +48 667 997 776
e-mail: rajdgrodzki@autobiecz.pl
www: www.rajdgrodzki.pl

2.2 Współorganizator
Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego w Jaśle
ul. Piotra Skargi 86/9, 38-200 Jasło
tel. +48 789 118 191
e-mail: biuro.jkmird@gmail.com
www: www.jkmird.pl

2.3 Władze Super KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Marcin Fiejdasz
Członek	Konrad Rydosz
Członek	Erwin Meisel
Sekretarz	Magdalena Adam

2.3.2. Delegaci GKSS i OKSS

Delegat Techniczny	Bogumił Hulist
Delegat ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran

2.3.3. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Super KJS	Mateusz Kacprzak
Wicedyrektor ds. Sportowych	Krzysztof Sitek
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Jerzy Adam
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Marcin Wojciechowski
Wicedyrektor ds. Sędziów	Daniel Wójcikiewicz
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Stanisław Radzik
Lekarz Zawodów	Artur Sadzikowski
Rzecznik Prasowy	Krzysztof Mikruta
Kierownik Badania Kontrolnego	Grzegorz Krzemień
Kierownik Biura Super KJS	Małgorzata Dybczyk
Kierownik Centrum Kierowania Super KJS	Paweł Owczyński
Pomiar Czasu	Bartłomiej Korzeń
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Komisja Obliczeń	Krzysztof Zając
Kierownik Parku Serwisowego	Mariola Mrozek
Koordynator Parku Serwisowego	Janusz Mrozek
Kierownik Parku Zamkniętego	Beata Szatkowska
Komisarz ds. ochrony środowiska	Grzegorz Krzemień

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność kierowcy i pilota na odprawie i szkoleniu z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienie w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2017.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenie do KJS – 3. Rajd Grodzki oraz przejęcie tego zgłoszenia przez Organizatora jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z Organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na kierowcy. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS – 3. Rajd Grodzki musi, do dnia 22.10.2017, do godz. 24:00, wypełnić wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę Rajdu www.rajdgrodzki.pl (zakładka „Zawodnicy"), wraz z kartą wyposażenia bezpieczeństwa osobistego. Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do Organizatora oraz do uczestnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Ewentualne szkody wyrządzone przez zawodnika/kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC.

3.3.6. Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego musi podać dane do faktury w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas OA.

3.3.7. Po upływie terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie samochodu oraz członków załogi, zgodnie z art. 21.3 oraz art. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Będzie to możliwe poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany na wskazany przez uczestnika w zgłoszeniu adres e-mail.

3.3.8. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 20 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 20 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Super KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Super KJS, określone w Załącznikach nr 3 i 3a do regulaminu ramowego KJS 2017.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm
K 3	samochody o pojemności skokowej powyżej 1600 i do 2000 ccm
K 2	samochody o pojemności skokowej powyżej 1400 i do 1600 ccm
K 1	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm
Gość	wyłącznie dla zawodników posiadających nieaktualne licencje sportu samochodowego

3.6.1. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	350 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	400 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	600 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora.
Numer konta:

Automobilklub Biecki:
Bank Spółdzielczy w Bieczu
Nr 98 8627 0001 2027 3001 8887 0003
IBAN: PL 98 8627 0001 2027 3001 8887 0003
SWIFT: POLUPLPR

Tytuł przelewu: Wpisowe na 3. Rajd Grodzki [Imię i Nazwisko kierowcy]

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Super KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.2. Karta wykroczeń

Każdy uczestnik otrzyma od Organizatora Karty wykroczeń, obowiązujące podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej Organizatora, jeśli będzie przewidziana, przeprowadzona zostanie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej Organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Super KJS, na starcie i mecie Super KJS, na terenie BK 1 i BK 2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie Super KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

28.10.2017 – sobota, godz. 08:00 – 11:00

Biuro Super KJS, Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15

7.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. W dniu 28.10.2017 (sobota) w godzinach od 08:00 do 11:00, w Biurze Super KJS, dla uczestników zgłoszonych w Super KJS, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

8.2. Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu 28.10.2017 (sobota) w godzinach 11:00 – 14:00, zgodnie z harmonogramem, znajdującym się w Załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

8.3. Szczególne ograniczenia

8.3.1 Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby PS. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd"). Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

8.3.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

8.3.3 Kartę zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

8.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na Organizatora.

8.3.5 Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do Organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, Organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

8.3.6 W czasie zapoznania z trasą załogi musza ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

8.3.7. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

8.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

28.10.2017 – sobota, godz. 14:00 – 15:30

Biecz – Rynek Miasta

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z Super KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikami nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania Rajdu muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na Badaniu Kontrolnym. Samochód uczestnika, przez cały czas trwania imprezy, musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4. Używane na Super KJS obręcze kół musza być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

10.6. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas
28.10.2017 – sobota, godz. 18:45
Rynek Miasta - Biecz, ul. Rynek 1 (okolice rampy startowej)

11.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej
28.10.2017 – sobota, godz. 18:30 - 28 października 2017 r. – sobota, godz. 18:30
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15
www.rajdgrodzki.pl

12.2. Oficjalny czas podczas trwania Super KJS
W czasie trwania Super KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze na PKC 0.

12.3 Start honorowy
28.10.2017 godz. 19:00 Rynek Miasta - Biecz, ul. Rynek 1,

12.3. Start Super KJS
29.10.2017, godz. 09:23 (według listy startowej)
PKC-0 Start, GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

12.5. Kierownik próby PS jest jedynym przedstawicielem Organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas Super KJS
Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	29 października 2017 r.	PKC 0 – Serwis - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 1		PKC 2B – Komasacja - wyjazd
Sekcja 2	29 października 2017 r.	PKC 2B – Komasacja - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 2		PKC 4B – Komasacja - wyjazd
Sekcja 3	29 października 2017 r.	PKC 4B – Komasacja - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		PKC 6A – Park Zamknięty – wjazd

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do PS

13.1.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.1.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu, zgodnie z postanowieniami Załącznika 3 i 3a do Regulaminu Ramowego KJS.

13.1.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz opóźni czas startu do próby PS, a kara wynosić będzie 60 pkt. za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora Super KJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.2 System startu do próby PS

Na starcie każdej próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 10 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby PS będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META SUPER KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2. Po PKC 6A Organizator przewiduje Park Zamknięty.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego KJS.

16.2. W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

16.3. Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

16.4. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik Super KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. PARK SERWISOWY

17.1. Lokalizacja

W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego.

17.2. Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko samochodów z tablicą „Serwis". Wjazd w dniu 28.10.2017. (sobota), w godz. 06:00 – 07:30. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

17.3. W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m2.

17.4. Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że zawodnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątania przez służby organizatora.

17.5. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 5.2 niniejszego regulaminu.

18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	– kamizelka koloru granatowo-czerwonego lub czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

19. NAGRODY

19.1. Ceremonia wręczenia nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Kinie Farys – Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 13, w niedzielę, 29.10.2017, o godz. 18:00.

19.2. Udział w ceremonii wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w Super KJS.

19.3. Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność Organizatora.

19.4. Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej 3-4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg – po 2 puchary

19.5. Pozostałe nagrody

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w dniu 28.10.2017 (sobota), o godz. 08:00.

20.PROTESTY

20.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

20.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

20.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

20.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań, zgodnie z MKS.

20.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

21. KARY

21.1. Kary zgodnie z Załącznikiem nr 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

22.POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Zabrania się, bez pisemnej zgody Organizatora, przeprowadzania prywatnych odcinków testowych na terenie powiatu jasielskiego, w okresie od 07.10 2017 do 28.10.2017, pod karą niedopuszczenia do Super KJS.

22.2. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania Super KJS.

14.09.2017, Biecz

Dyrektor Super KJS

Mateusz Kacprzak

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS
Marek Sitek – Prezes A. Bieckiego – Lic. Kl. I Nr 185/12

2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

Wschód słońca: 06:25

Niedziela 29.10.2017							
PKC/PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zaw.	
0	Serwis –wyjazd					09:23	Sekcja 1
ST 1	Strefa tankowania – Biecz Do następnego tankowania	(7,32)	(30,82)	(38,14)			
1	Bączal		13,60	13,60	00:25	09:48	
OS1	**Lipnica**	**3,32**				**09:51**	
2	Opacie		6,61	9,93	00:35	10:26	
OS2	**Trzcinica**	**4,00**				**10:29**	
2A	Komasacja wjazd		10,61	14,61	00:30	10:59	
2B	Komasacja wyjazd				00:30	11:29	
	SERWIS A –GS Biecz	**7,32**	**30,82**	**38,14**	**00:30**		
2C	Serwis – wyjazd					11:59	Sekcja 2
ST 2	Strefa tankowania – Biecz Do następnego tankowania	(7,32)	(30,82)	(38,14)			
3	Bączal		13,60	13,60	00:25	12:24	
OS3	**Lipnica**	**3,32**				**12:27**	
4	Opacie		6,61	9,93	00:35	13:02	
OS4	**Trzcinica**	**4,00**				**13:05**	
4A	Komasacja wjazd		10,61	14,61	00:30	13:35	
4B	Komasacja wyjazd				00:30	14:05	
	SERWIS B – GS Biecz	**7,32**	**30,82**	**38,14**	**00:30**		
4C	Serwis – wyjazd					14:35	Sekcja 3
ST 3	Strefa tankowania – Biecz Do mety Rajdu	(7,32)	(30,82)	(38,14)			
5	Bączal		13,60	13,60	00:25	15:00	
OS5	**Lipnica**	**3,32**				**15:03**	
6	Opacie		6,61	9,93	00:35	15:38	
OS6	**Trzcinica**	**4,00**				**15:41**	
6A	META, Park Zamknięty - wjazd		10,61	14,61	00:30	16:11	
		21,96	**92,46**	**114,42**			

Zachód słońca: 16:12

Załącznik 2 – Harmonogram zapoznania z trasą

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ SUPER KJS

28.10.2017 – sobota

	Lokalizacja	PS (km)	Powrót na Start PS (km)	3 x pętla PS (km)	Do następnego PS (km)	Harmonogram
Z serwisu na OS (km)					*13,60*	
OS 1/3/5	Lipnica	3,32	3,40	16,76	6,50	11:00 – 14:00
OS 2/4/6	Trzcinica	4,00	6,50	25,00	-	11:00 – 14:00
Do serwisu (km)					*10,61*	

Załącznik 3 – Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogowa	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każda minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utratę) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 PLN
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (11.7.Reg.Ramowego KJS)

Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

