

3. Runda DISLA POLSKA Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia

Biecz, 28-29 października 2017 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Biecki
ul. Tysiąclecia 3
38-340 Biecz
wiza PZM: 18-M/2017

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP 3
2. ORGANIZACJA I OPIS 3
3. PROGRAM RAJDU 5
4. ZGŁOSZENIA 6
5. UBEZPIECZENIE 9
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE 10
7. OPONY 10
8. PALIWO 11
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU 11
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY 12
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE 12
12. INNE PROCEDURY 13
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH 15
14. NAGRODY 15
15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY 15

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy 17
Załącznik 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu 18
Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami 19
Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklamy Organizatora 20

1. WSTĘP

1.1 3. Rajd Grodzki zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2017,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2017,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2017,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP",
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2. Nawierzchnia
Asfalt - 100%

1.3. Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS	- 45,93 km
Całkowita długość trasy	- 156,36 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd
3. Runda DISLA POLSKA Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia 2017 (RSMPk)

2.2. Numer Wizy: 18-M/2017 - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 6 października 2017 r.

2.3. Nazwa Organizatora, adres i dane kontaktowe

2.3.1 Organizator
Automobilklub Biecki
ul. Tysiąclecia 3, 38-340 Biecz
tel./fax +48 533 384 400, +48 667 997 776
e-mail: rajdgrodzki@autobiecz.pl
www: www.rajdgrodzki.pl

2.3.2 Współorganizator
Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego w Jaśle
ul. Piotra Skargi 86/9, 38-200 Jasło
tel. +48 789 118 191
e-mail: biuro.jkmird@gmail.com
www: www.jkmird.pl

2.4. Komitet Organizacyjny

Marek Sitek	**Prezes Automobilklubu Bieckiego**
Stanisław Radzik	**Prezes JKMiRD w Jaśle**
Mateusz Kacprzak	Dyrektor Rajdu
Krzysztof Sitek	Wicedyrektor ds. Sportowych
Marcin Wojciechowski	Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa
Jerzy Adam	Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
Daniel Wójcikiewicz	Wicedyrektor ds. Sędziów

2.5. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Marcin Fiejdasz
Członek	Konrad Rydosz
Członek	Erwin Meisel
Sekretarz	Magdalena Adam

2.6. Delegaci GKSS i OKSS

Delegat Techniczny	Bogumił Hulist
Delegat ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran

2.7. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Mateusz Kacprzak
Wicedyrektor ds. Sportowych	Krzysztof Sitek
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Jerzy Adam
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Marcin Wojciechowski
Wicedyrektor ds. Sędziów	Daniel Wójcikiewicz
Asystent Dyrektora	Józef Biernacki
Odpowiedzialny za kontakty z Zawodnikami	Stanisław Radzik
Lekarz Zawodów	Artur Sadzikowski
Rzecznik Prasowy	Krzysztof Mikruta
Komisarz ds. ochrony środowiska	Grzegorz Krzemień

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Grzegorz Krzemień
Kierownik Biura Rajdu	Małgorzata Dybczyk
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Pomiar Czasu	Bartłomiej Korzeń
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Komisja Obliczeń	Krzysztof Zając
Kierownik Parku Serwisowego	Mariola Mrozek
Koordynator Parku Serwisowego	Janusz Mrozek
Kierownik Parku Zamkniętego	Beata Szatkowska
Kierownik OS Lipnica	Klaudia Gajecka
Kierownik Zabezpieczenia OS Lipnica	Marian Baran
Kierownik OS Trzcinica	Jakub Wszołek
Kierownik Zabezpieczenia OS Trzcinica	Bartłomiej Zieliński

2.8. Lokalizacja Biura Rajdu

Do dnia 27 października 2017 r.
siedziba Automobilklubu Bieckiego - Biecz, ul. Tysiąclecia 3, po wcześniejszym kontakcie telefonicznym

W dniu 28 października 2017 r.
Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15, w godz. 8:00 – 21:00
W dniu 29 października 2017 r.
Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15, w godz. 7:00 – 20:00

tel. +48 667 997 776
e-mail: rajdgrodzki@autobiecz.pl
www.rajdgrodzki.pl

2.9. Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15,

2.10. Lokalizacja Parku Serwisowego
GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego

2.11. Lokalizacja Parku Zamkniętego
GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego

3. PROGRAM RAJDU

PUBLIKACJA REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO
7 października 2017 r. – sobota

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
7 października 2017 r. – sobota

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
22 października 2017 r. – niedziela, godz. 24:00

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM
22 października 2017 r. – niedziela, godz. 24:00

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ
24 października 2017 r. – wtorek
www.rajdgrodzki.pl

OPUBLIKOWANIE:
- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

26 października 2017 r. – czwartek
www.rajdgrodzki.pl

GODZINY PRACY BIURA RAJDU
28 października 2017 r. – sobota, godz. 08:00 – 21:00
29 października 2017 r. – niedziela, godz. 07:00 – 20:00

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA
28 października 2017 r. – sobota, do czasu Odbioru Administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU
28 października 2017 r. – sobota, godz. 08:00 – 12:00
Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15

ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU
28 października 2017 r. – sobota, godz. 11:00 – 15:30

BADANIE KONTROLNE BK 1
28 października 2017 r. – sobota, godz. 15:30 – 18:00
Rynek Miasta - Biecz, ul. Rynek 1,

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS
28 października 2017 r. – sobota, godz. 18:00

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ
28 października 2017 r. – sobota, godz. 18:30
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15
www.rajdgrodzki.pl

START HONOROWY
28 października 2017 r. – sobota, godz. 19:00
Rynek Miasta - Biecz, ul. Rynek 1,

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO
29 października 2017 r. – niedziela, godz. 06:00
GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego

START RAJDU
29 października 2017 r. – niedziela, godz. 08:00
PKC-0 Start, GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego

META RAJDU
29 października 2017 r. – niedziela, godz. 15:31
PKC-6A – Park Zamknięty - wjazd, GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego

BADANIE KONTROLNE BK 2 (SZCZEGÓŁOWE)
29 października 2017 r. – niedziela, godz. 15:45
Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ
29 października 2017 r. – niedziela, godz. 16:25
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ
29 października 2017 r. – niedziela, godz. 16:55
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15

CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD
29 października 2017 r. – niedziela, godz. 17:30
Kino Farys – Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 13

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ	7 października 2017 r. – sobota
ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ	22 października 2017 r. – niedziela, godz. 24:00
PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ	24 października 2017 r. – wtorek www.rajdgrodzki.pl

4.2. Procedura zgłoszeń

4.2.1. Zgłoszenie do 3. Rajdu Grodzkiego oraz przyjęcie tego zgłoszenia przez Organizatora jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z Organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na Zawodniku/Kierowcy. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy Zawodnik posiadający polską licencję ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

4.2.1.1. Zawodnik, nie później niż w dniu zgłoszenia do 3. Rajdu Grodzkiego, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję Zawodnika oraz licencje Kierowcy i Pilota,
- prawa jazdy Kierowcy i Pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ),
- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do Organizatora Rajdu, na adres: rajdgrodzki@autobiecz.pl),
- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora Rajdu, na adres: rajdgrodzki@autobiecz.pl),
- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora Rajdu, na adres: rajdgrodzki@autobiecz.pl),

Zawodnik/Kierowca/Pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu Organizatorom zawodów PZM w celu ich zweryfikowania przed OA.

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne Organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN.

4.2.2. Zawodnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę internetową Inside PZM lub stronę Rajdu www.rajdgrodzki.pl (zakładka „Zawodnicy"). W zgłoszeniu należy określić czy samochód, który zostanie użyty podczas Rajdu jest lub był homologowany czy jest niehomologowany (załączniki nr 1 i 2 Regulaminu RO). Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do Organizatora oraz do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.2.3. Zgłoszenie do Rajdu zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.4. W trakcie wypełniania zgłoszenia wraz z załącznikami dodatkowo automatycznie generowane są następujące dokumenty:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie),
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie),
- karta OA i BK 1.

4.2.5. Zgłoszenie do klasyfikacji klubowej nie jest wymagane.

4.2.6. Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami Zawodnika i Kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.7. Każdy Zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi podać dane do faktury w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas OA.

4.2.8. Po upływie terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie samochodu oraz członków załogi, zgodnie z art. 21.3 oraz art. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Będzie to możliwe poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany na wskazany przez Zawodnika w zgłoszeniu adres e-mail.

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w Rajdzie – 20.

4.3.1.1. W przypadku zgłoszenia się większej niż dopuszczalna liczby załóg, o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.2. Podział na klasy

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
RO 1	Grupa A Grupa N BMW E30	powyżej 1600 i do 2000 cm3 powyżej 1600 i do 2000 cm3 zgodnie z zał. nr 3 Regulaminu RO
RO 2	Grupa A Grupa N R1B Kit-car*	powyżej 1400 cm3 i do 1600 cm3 powyżej 1400 cm3 i do 1600 cm3 wolnossące od 1390 cm3 i do 1600 cm3 turbo od 927 cm3 i do 1067 cm3 powyżej 1400 cm3 i do 1600 cm3
RO 3	Grupa A Grupa N R1A Kit-car*	do 1400 cm3 do 1400 cm3 wolnossące do 1390 cm3 turbo do 927 cm3 do 1400 cm3
RO R	R2B R2C R3C R3D R3T	wolnossące powyżej 1390 cm3 i do 1600 cm3 turbo powyżej 927 cm3 i do 1067 cm3 wolnossące powyżej 1600 cm3 i do 2000 cm3 turbo powyżej 1067 cm3 i do 1333 cm3 wolnossące powyżej 1600 cm3 i do 2000 cm3 turbo powyżej 1067 cm3 i do 1333 cm3 do 2000 cm3 / nominalna do 1620 cm3 / nominalna
RO OPEN N	zgodnie z zał. nr 1 reg. RO	powyżej 2000 cm3 przeliczeniowa z turbo doładowaniem
RO OPEN 2WD	zgodnie z zał. nr 2 reg. RO	do 2000 cm3
GOŚĆ	zgodnie z reg. RSMP	zgodnie z Regulaminem RSMP

**Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK)*

4.3.2.1 Samochody homologowane, jako R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600, nie są dopuszczone w RO dla Kierowców posiadających licencję „RN".

4.3.2.2 Samochody homologowane, jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK)), o pojemności silnika powyżej 1400 cm3 i do 1600 cm3 są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa" Zał. J.

4.3.2.3 Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm3 (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1.

4.3.3 Wszystkie samochody zgłoszone do Rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego, ważne minimum do końca Rajdu oraz spełniać wymagania art. 253 Załącznika J w zakresie obowiązującego wyposażenia bezpieczeństwa, z wyjątkami określonymi niniejszym regulaminem.

4.3.4 Do udziału w 3. Rajdzie Grodzkim dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM (OPEN N i OPEN 2WD).

4.4. Wpisowe

4.4.1.Wysokość wpisowego wynosi:

- z reklamą dodatkową Organizatora 800 PLN
- bez reklamy dodatkowej Organizatora, 1200 PLN

4.4.2. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 50 m^2. Na wniosek Zawodnika, w miarę dostępności miejsca, Organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m^2.

4.4.3. W ramach wpisowego każda załoga otrzyma:

- Regulamin uzupełniający – 1 szt.
- Książka drogowa – 1 szt.
- Tablica „Serwis" – 1 szt.
- Identyfikator członka załogi – 2 szt.
- Identyfikator mechanika – 4 szt.
- Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy – 1 szt.
- Zestaw materiałów do zapoznania z trasą Rajdu – 1 szt.

4.4.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC Zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny zostać dokonane na rachunek Automobilklubu Bieckiego:

Bank Spółdzielczy w Bieczu
Nr 98 8627 0001 2027 3001 8887 0003
IBAN: PL 98 8627 0001 2027 3001 8887 0003
SWIFT: POLUPLPR

Tytuł przelewu: Wpisowe na 3. Rajd Grodzki [Imię i Nazwisko kierowcy]

4.6. Zwroty

4.6.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy, mimo zgłoszenia, na skutek działania siły wyższej, nie będą mogli wziąć udziału w Rajdzie, a którzy prześlą do Organizatora, przed rozpoczęciem OA, pismo o rezygnacji z udziału w Rajdzie z podaniem przyczyn, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. W razie niespełnienia tego warunku Organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na Zawodnika.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy Zawodnik i/lub Kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (podpisanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty Zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas Rajdu.

5.2.Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik i/lub Kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych Zawodników i/lub Kierowców. Ewentualne szkody wyrządzone przez Zawodnika/Kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2. Reklama obowiązkowa Organizatora znajdować się będzie na numerach startowych i w czasie trwania Rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu RSMP.

6.3. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej Rajdu www.rajdgrodzki.pl w dniu 24 października 2017 r. (wtorek).

6.4. Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu.

6.5. Kontrola umieszczenia numerów startowych oraz reklamy dodatkowej Organizatora przeprowadzona będzie w czasie BK 1. Brak lub umieszczenie ww. numerów i tablic niezgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu może skutkować niedopuszczeniem do startu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub reklamy dodatkowej Organizatora pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

6.6. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie Rajdu.

6.7. Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów Zawodnika na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz płotkach okalających wykupioną lub przyznaną powierzchnię serwisową. Inne formy reklamy, jak również umieszczanie przez Zawodnika reklam w Parku Serwisowym, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów, karane będą karą pieniężną, w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8. Podczas Ceremonii Wręczenia Nagród załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.9. Wszelka nieopisana powyżej działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. OPONY

7.1W klasach RO 1, RO 2 i RO 3 wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania Rajdu muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E.

7.2.W klasach GOŚĆ, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art. 14.1 Regulaminu RSMP.

7.3 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

8. PALIWO

8.1. Wszyscy Zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Załącznika J MKS FIA.

8.2. Tankowanie może odbywać się wyłącznie w strefie tankowania zlokalizowanej bezpośrednio przy wyjeździe z Parku Serwisowego. Podczas tankowania dopuszcza się obecność maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na Zawodniku.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1. W dniu 28 października 2017r. (sobota) w godzinach od 08:00 do 12:00, w Biurze Rajdu, dla Zawodników zgłoszonych w Rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: regulamin uzupełniający, książka drogowa, karta zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą Rajdu.

9.2. Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 28 października 2017r. (sobota) w godzinach 11:00 – 15:30, zgodnie z harmonogramem, znajdującym się w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

9.3. Szczególne ograniczenia

9.3.1. Załogi zgłoszone do Rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd").Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji Zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą.

9.3.2. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

9.3.3. Kartę zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniego OS, z którym załoga się zapoznawała.

9.3.4. Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na Organizatora.

9.3.5. Czynności związane z zapoznaniem z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

9.3.6. W czasie zapoznania z trasą Rajdu załogi musza ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.3.7. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1, 10.1.3., 11.3. i 11.6. Regulaminu HRSMP, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. Lokalizacja

Biuro Rajdu, Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15

10.2.Harmonogram czasowy

28 października 2017 r. – sobota, godz. 08:00 – 12:00 - wg harmonogramu

10.3. Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzenie macierzystego klubu(pieczątka na formularzu zgłoszenia, bądź jednorazowa lub stała na cały sezon zgoda macierzystego klubu),
- licencja Zawodnika oraz licencje Kierowców,
- prawa jazdy Kierowców,
- międzynarodowe karty zdrowia Kierowców (MKZ) z aktualnym badaniem,

10.4. Dokumenty Organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1, do okazania na Badaniu Kontrolnym.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1. Lokalizacja

Biecz – Rynek Miasta

11.2. Harmonogram czasowy

28 października 2017r. – sobota, godz. 15:30 – 18:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności Zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany na stronie internetowej Rajdu www.rajdgrodzki.pl w dniu 24 października 2017 r. (wtorek) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu, w dniu 28 października 2017 r. (sobota).

11.3. Dokumenty do okazania na BK 1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/ (nie dotyczy klasy RO OPEN 2WD oraz RO OPEN N),
- książka sportowa samochodu,
- karta BK 1.

11.4. Inne wymagania

11.4.1. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na Zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.4.2.W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek Zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas Badania Kontrolnego, poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3.Podczas BK 1 załoga musi przedstawić wszystkie elementy ubioru, z których zamierza korzystać, łącznie z kaskami i ewentualnym systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), który jest stanowczo zalecany.
Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie.

11.4.4. Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Kontrolerzy Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania.

12. INNE PROCEDURY

12.1. Procedura Startu

12.1.1 Start Honorowy
28 października 2017 r. – sobota, godz. 19:00 Biecz – Rynek Miasta – wg harmonogramu opublikowanego w dniu 28 października 2017 r., o godzinie 18:30 – Oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro Rajdu, Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15

12.1.2 Start Rajdu
29 października 2017 r. – niedziela, godz. 8:00, Park Serwisowy - GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego

12.2. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu
Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	29 października 2017 r.	PKC 0 – Serwis - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 1		PKC 2B – Komasacja - wyjazd
Sekcja 2	29 października 2017 r.	PKC 2B – Komasacja - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 2		PKC 4B – Komasacja - wyjazd
Sekcja 3	29 października 2017 r.	PKC 4B – Komasacja - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		PKC 6A – Park Zamknięty - wjazd

12.3.Postępowanie w strefie startu do OS

12.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.3.2. Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.3.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora Zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.4. System startu do odcinka specjalnego

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 10 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego FIA). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5. W trakcie przejazdu odcinka specjalnego załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

12.6. Każdy samochód uczestniczący w Rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych Kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.7. Wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd bez ponoszenia kary czasowej do Parku Zamkniętego po Mecie Rajdu (PKC 6A).

12.8. Park Serwisowy

12.8.1. W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego.

12.8.2. Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko samochodów z tablicą „Serwis". Wjazd w dniu 29 października 2017 r. (niedziela), w godz. 6:00 – 7:30. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

12.8.3. W Parku Serwisowym Zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez Zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m2.

12.8.4. Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że Zawodnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątania przez służby Organizatora.

12.8.5. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RO.

12.8.6. Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas Rajdu.

12.9. Park Zamknięty

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	– kamizelka koloru granatowo-czerwonego lub czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1. Ceremonia wręczenia nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Kinie Farys – Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 13, w niedzielę, 29 października 2017 r., o godz. 17:30.

14.2.Nagrody w Rajdzie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary

14.3. Pozostałe nagrody

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w dniu 28 października 2017r. (sobota), o godz. 08:00.

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1. Końcowe Badanie Kontrolne

29 października 2017 r. – niedziela, godz. 15:05
Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 6A), samochody wyznaczone przez ZSS zostaną poddane Badaniu Kontrolnemu BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2. Kaucja przy proteście

15.2.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. W przypadku zarządzonej rozbiórki samochodu, na Kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania sędziom technicznym żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu – skutkuje zdyskwalifikowaniem przez ZSS załogi i Zawodnika za odstępstwo techniczne.

15.2.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

15.2.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na Zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3. Kaucja przy odwołaniu

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 1000 PLN.

15.4. Odbiór dokumentów po zakończeniu Rajdu odbędzie się w Punkcie Kontroli Czasu przy wjeździe do Parku Zamkniętego (PKC 6A). Załogi, które wycofały się z Rajdu, po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do Biura Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez Organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100 PLN na jego rzecz.

Dyrektor Rajdu

Mateusz Kacprzak

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS
Marek Sitek – Prezes A. Bieckiego – Lic. Kl. I Nr 185/12

2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

Wschód słońca: 06:25

Niedziela 29.10.2017							
PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zaw.	
0	Serwis –wyjazd					08:00	Sekcja 1
ST 1	Strefa tankowania – Biecz Do następnego tankowania	(15,31)	(36,81)	(52,12)			
1	Bączal		13,60	13,60	00:25	08:25	
OS1	**Lipnica**	**7,31**				**08:28**	
2	Opacie		12,60	19,91	00:35	09:03	
OS2	**Trzcinica**	**8,00**				**09:06**	
2A	Komasacja wjazd		10,61	18,61	00:30	09:36	
2B	Komasacja wyjazd				00:30	10:06	
	SERWIS A –GS Biecz	**15,31**	**36,81**	**52,12**	**00:30**		
2C	Serwis – wyjazd					10:36	Sekcja 2
ST 2	Strefa tankowania – Biecz Do następnego tankowania	(15,31)	(36,81)	(52,12)			
3	Bączal		13,60	13,60	00:25	11:01	
OS3	**Lipnica**	**7,31**				**11:04**	
4	Opacie		12,60	19,91	00:35	11:39	
OS4	**Trzcinica**	**8,00**				**11:42**	
4A	Komasacja wjazd		10,61	18,61	00:30	12:12	
4B	Komasacja wyjazd				00:30	12:42	
	SERWIS B – GS Biecz	**15,31**	**36,81**	**52,12**	**00:30**		
4C	Serwis – wyjazd					13:12	Sekcja 3
ST 3	Strefa tankowania – Biecz Do mety Rajdu	(15,31)	(36,81)	(52,12)			
5	Bączal		13,60	13,60	00:25	13:37	
OS5	**Lipnica**	**7,31**				**13:40**	
6	Opacie		12,60	19,91	00:35	14:15	
OS6	**Trzcinica**	**8,00**				**14:18**	
6A	META, Park Zamknięty - wjazd		10,61	18,61	00:30	14:48	
		45,93	**110,43**	**156,36**			

Zachód słońca: 16:12

Załącznik 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

28 października 2017 r. – sobota

	Lokalizacja	OS (km)	Powrót na Start OS (km)	3 x pętla OS (km)	Do następnego OS (km)	Harmonogram
Z serwisu na OS (km)					*13,60*	
OS 1/3/5	Lipnica	7,31	7,40	36,73	12,6	11:00 – 15:30
OS 2/4/6	Trzcinica	8,00	6,50	37,00	-	11:00 – 15:30
Do serwisu (km)					*10,61*	

Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami



Odpowiedzialny
za kontakty z zawodnikami

Stanisław Radzik
Tel: +48 502 314 544

Sobota, 28 października 2017 r.

godz. 15:30 – 18:00	Badanie Kontrolne BK 1 Rynek Miasta – Biecz, ul. Rynek 1,
godz. 18:00	I posiedzenie ZSS Biuro Rajdu, Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15
godz. 18:30	Publikacja listy startowej Biuro Rajdu, Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 1
godz. 18:45	Odprawa bezpieczeństwa Rynek Miasta – Biecz, ul. Rynek 1 (okolice rampy startowej),
godz. 19:00	Start Honorowy Rynek Miasta – Biecz, ul. Rynek 1,

Niedziela, 29 października 2017 r.

godz. 8:00	Start Rajdu, PKC-0 Serwis-wyjazd GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego
godz. 9:36	PKC-2A Komasacja-wjazd GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego
godz. 12:12	PKC-4A Komasacja-wjazd GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego
godz. 14:48	PKC-6A Park zamknięty-wjazd GS w Bieczu - Biecz, ul. Tumidajskiego
godz. 15:15	II posiedzenie ZSS Biuro Rajdu, Remiza OSP w Bieczu - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15
godz. 15:30	Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej Oficjalna tablica ogłoszeń, Remiza OSP - Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15

Załącznik 4– Rozmieszczenie reklamy Organizatora

